



PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) *“Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”*

Indice generale

ART. 1 OGGETTO DELL'ACCORDO.....	7
ART. 2 BENEFICIARI.....	8
2.1 Soggetti ammessi all'agevolazione.....	8
2.2 Soggetti esclusi dall'agevolazione.....	8
2.3 Decadenze dall'accesso all'agevolazione, sospensioni, reintegri e altri casi.....	8
2.4 Monitoraggio dell'utilizzo dell'agevolazione.....	9
2.5 Condizioni per l'agevolazione.....	9
2.6 Modalità di verifica degli aventi titolo e rendicontazione.....	9
ART. 3 DURATA DELL'ACCORDO. DURATA DELL'AGEVOLAZIONE ED EFFICACIA DEL DIRITTO A VIAGGIARE.....	10
ART. 4 DATI AGGREGATI E STATISTICHE.....	10
ART. 5 DIRITTI CONSUMATORI E UTENTI.....	10
ART. 6 RISORSE FINANZIARIE.....	10
6.1 Oneri per l'esecuzione dell'Accordo.....	10
6.2 Corrispettivo da riconoscere ad AT e soglie di rendicontazione.....	11
6.3 Monitoraggio oneri derivanti dall'Accordo.....	12
6.4 Modalità di pagamento.....	12
ART. 7. FUNZIONAMENTO DEL COMITATO TECNICO.....	13
7.1 Funzioni e composizione.....	13
7.2 Eventuale avvio di nuovo processo negoziale.....	14
ART. 8 ESTENSIONE E SPONSORIZZAZIONI.....	14
8.1 Eventuale estensione della sperimentazione.....	14
8.2 Sponsorizzazioni.....	15
ART. 9 CONFLITTO DI INTERESSI, PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE, SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO.....	15
ART. 10 TRATTAMENTO DATI PERSONALI.....	15
ART. 11 CONTROVERSIE.....	16

ALLEGATO 1 Modalità di comunicazione dei dati delle studentesse e degli studenti UNIFI e AFAM per l'accesso agli abbonamenti agevolati 2025-26.....17

Schema di accordo “Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell’Area Urbana di Firenze per le studentesse e gli studenti universitari dell’Ateneo fiorentino e delle Istituzioni AFAM fiorentine. Anno Accademico 2025-2026”

tra

Regione Toscana, C.F. e Partita IVA n. 01386030488, con sede in Firenze, Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, rappresentata per la firma da Anna Valoriani, nata a San Giovanni Valdarno (AR) il 26/01/1976 residente per la carica presso la sede dell’ente, nella sua qualità di Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità,

e

Università degli Studi di Firenze, C.F. e Partita IVA n. 01279680480, con sede in Firenze, Piazza San Marco n. 4, rappresentata per la firma da Alessandra Petrucci, nata a Milano il 10/03/1962, residente per la carica in Piazza San Marco 4, 50121 Firenze, nella sua qualità di legale rappresentante,

e

Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, C.F. 94164020482 e Partita IVA n.05913670484 con sede legale in Firenze, Viale Gramsci n. 36, rappresentata per la firma da Marco Del Medico, nato a Firenze il 04/05/1960 domiciliato per la carica in Viale Antonio Gramsci 36 - 50132 Firenze nella sua qualità di legale rappresentante,

e

Comune di Firenze, C.F. e Partita IVA n. 01307110484 con sede legale in Firenze, Palazzo Vecchio Piazza della Signoria 1, rappresentato per la firma da Vincenzo Tartaglia, nato a Catanzaro il 02/07/1971, domiciliato presso la sede comunale di cui sopra, nella sua qualità di Direttore della Direzione Infrastrutture e Viabilità, come stabilito con DG 467/2023.

e

Accademia di Belle Arti di Firenze, C.F. 80019050485 e Partita IVA n. 06805420483, con sede in Firenze, Via Ricasoli 66, rappresentato per la firma dal Presidente prof. Giovanni Iovane, nato a Salerno il 21.10.1959 domiciliato per la carica in Firenze, Via Ricasoli 66, nella sua qualità di legale rappresentante,

e

Conservatorio di Musica “Luigi Cherubini”, C.F. e Partita IVA n. 80025210482, con sede in Firenze, Piazza delle Belle Arti, 2, rappresentata per la firma da Rosa Maria di Giorgi nata a Reggio di Calabria il 11/08/1955 domiciliata per la carica in Firenze, Piazza delle Belle Arti, 2 nella sua qualità di Presidente e legale rappresentante,

e

ISIA - Istituto Superiore per le Industrie Artistiche di Firenze C.F. 80029630482, con sede in Firenze, Via Pisana 79, rappresentato per la firma dalla Presidente, On. Dott.ssa Rosa Maria Di Giorgi, nata a Reggio Calabria l'11/8/1955, domiciliata per la carica in Firenze, Via Pisana 79.

e

Autolinee Toscane S.p.A (“AT”) con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599, soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ratp Dev Italia s.r.l., rappresentata nel presente atto da Franco Middei nella sua qualità di Amministratore Delegato, domiciliato per il presente atto presso la sede della Società;

Premesse

Richiamati:

- la legge regionale 42/1998 avente ad oggetto “Norme per il trasporto pubblico locale “;
- la legge regionale del 26 luglio 2002, n. 32 “Testo unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro” e sue modifiche, che disciplina il sistema regionale per il diritto allo studio universitario e istituisce l’Azienda DSU;
- il Regolamento europeo 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12/02/2014, n. 18, pubblicato sul sito istituzionale della Giunta regionale e accessibile mediante il link www.regione.toscana.it/priim;
- il "Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale della Regione Toscana" sottoscritto tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. in data 10 agosto 2020, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Territoriale di Firenze, in data 13 agosto 2020 (“Contratto di concessione”) e la DGR n. 860 del 9 agosto 2021 che prevede quale data di avvio del servizio il 1 novembre 2021;
- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che all’art.17, c. 2 statuisce che «La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all’allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»;
- la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., e il contratto per la gestione delle linee del sistema tramvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1385 del 11 dicembre 2017 che approva lo Schema di Protocollo di intesa fra Regione Toscana, Università toscane e Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario per l'avvio e lo sviluppo del Progetto Carta regionale unica dello studente universitario finalizzata a regolare l’accesso ai servizi per lo studente ed in particolare stabilisce che tale Carta dovrà garantire ulteriori facilitazioni tra cui, elencato al primo posto, il trasporto pubblico;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 694 del 25 giugno 2018 che approva uno schema di Protocollo d'Intesa, sottoscritto il 9 luglio 2018 da Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Comune di Firenze e ONE Scarl, per l’attivazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in Area fiorentina per le studentesse e gli studenti universitari toscani evidenziando tra gli altri, l’impegno dell’Università degli Studi di Firenze a individuare le opportune coperture finanziarie a garantire la fattibilità del progetto e rimandando la definizione delle modalità più operative ad una specifica e successiva convenzione;
- il decreto dirigenziale n. 14216 del 12/9/2018 che approva il primo schema di convenzione di cui sopra, valido per l’A.A. 2018-2019, convenzione sottoscritta dalla parti e marcata temporalmente in data 28/09/2018 (numero seriale 3943bb520be50cb6);
- la DGR n. 1038 del 5 agosto 2019 che ritiene prioritario dare continuità al sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina per le studentesse e gli studenti universitari dell’Ateneo fiorentino fino al 31 ottobre 2022, confermando il mandato a predisporre specifico atto convenzionale annuale che dettagli i rapporti e le modalità operative, prevedendone l’obbligatorietà per il soggetto che gestirà il servizio di TPL su gomma a partire dal 1 gennaio 2020;
- i decreti dirigenziali:
 - n. 15216 del 17 settembre 2019 che approva lo schema di convenzione per l’A.A. 2019-2020, convenzione sottoscritta e marcata temporalmente in data 03/10/2019 (Numero seriale: 524169effe53e424);

- n. 17628 del 30 ottobre 2020 che approva lo schema di convenzione per l'A.A. 2020-2021, convenzione sottoscritta e marcata temporalmente in data 20 novembre 2020 (Numero seriale: 48627c14ac41f8d9);
- n. 18890 del 29 ottobre 2021 che approva lo schema di convenzione per l'A.A. 2021-2022, convenzione sottoscritta e marcata temporalmente in data 12 novembre 2021 (Numero seriale: 55901456392a4cc7);
- la DGR n. 854 del 25 luglio 2022 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo “Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell’Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell’Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2022-2023” tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A., per proseguire nell’A.A. 2022-23 nell’attuazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina per le studentesse e gli studenti universitari dell’Ateneo di Firenze;
- la DGR n. 593 del 29 maggio 2023 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo integrativo tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A. per rimodulare fino al 20 settembre 2023 la durata dell’Accordo per l’accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina per le studentesse e gli studenti universitari dell’Ateneo di Firenze nell’A.A. 2022-23 prevedendo altresì, in considerazione del maggior numero di studentesse e studenti registrati in piattaforma di Autolinee Toscane e quindi abilitati a fruire del TPL, risorse aggiuntive a favore di AT rispetto agli oneri preventivati nel vigente Accordo per l’anno accademico 2022/2023, pari a euro 1.500.000,00 IVA compresa, a carico, in parti eguali di 500.000,00 euro ciascuna, di Università, Regione Toscana e Comune di Firenze;
- la DGR n. 1147 del 09/10/2023 con la quale la Giunta regionale ha approvato lo schema di Accordo fra Regione Toscana, Università degli studi di Firenze, Azienda Regionale DSU, Comune di Firenze e Autolinee Toscane per l’implementazione del “Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell’Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell’Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2023-2024” che ha permesso di dare continuità all’intervento di agevolazione dell’accesso al trasporto pubblico locale attivato negli anni precedenti;
- la Deliberazione n. 926 del 29/07/2024 con cui la Giunta regionale ha approvato lo schema di Accordo fra Regione Toscana, Università degli studi di Firenze, Azienda Regionale DSU, Comune di Firenze e Autolinee Toscane per l’implementazione del “Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell’Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell’Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025” che ha permesso di dare continuità all’intervento di agevolazione dell’accesso al trasporto pubblico locale attivato negli anni precedenti;
- la legge 30 luglio 1998, n. 281 “Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti”, in particolare l’articolo 1, c.2 per cui ai consumatori e utenti “*sono riconosciuti come fondamentali i diritti: a) alla tutela della salute; b) alla sicurezza e alla qualità dei prodotti e dei servizi; c) ad una adeguata informazione e ad una corretta pubblicità; d) all’educazione al consumo; e) alla correttezza, trasparenza ed equità nei rapporti contrattuali concernenti beni e servizi; f) alla promozione e allo sviluppo dell’associazionismo libero, volontario e democratico tra i consumatori e gli utenti; g) all’erogazione di servizi pubblici secondo standard di qualità e di efficienza.*” e la necessaria occorrenza di coerenza dell’Accordo con quanto ivi disposto;
- l’Accordo di Programma per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell’Ambiente all’interno del quale sono programmate una serie di misure da porre in essere ai fini del miglioramento della qualità dell’aria e del contrasto all’inquinamento atmosferico;
- l’Accordo (ai sensi dell’art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell’aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto il 15/09/2020;
- il Protocollo d’intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze denominato “Piano straordinario di interventi per il miglioramento della qualità dell’aria – Agglomerato di Firenze”, approvato dalla Regione

Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 18 aprile 2023 n. 422/2023 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00181 del 18 aprile 2023;

- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020, sottoscritto in data 08/08/2023 fra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo in ordine alla concessione di contributi per la sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze approvato, rispettivamente, con deliberazioni di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e del 16/10/2023 n. 1203 e con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023 e sottoscritto fra Regione Toscana e Comune di Firenze il 26/10/2023;

CONSIDERATO che, al fine di garantire il mantenimento dell'agevolazione tariffaria per le studentesse e gli studenti universitari fiorentini anche per l'anno accademico 2025-2026, l'Università di Firenze, Regione Toscana e Comune di Firenze hanno manifestato la volontà di procedere alla sottoscrizione di un nuovo Accordo, che preveda la compartecipazione degli Enti e il contributo volontario delle studentesse e degli studenti nell'entità definita dall'Università degli Studi di Firenze, dando mandato al Comitato Tecnico Trasporti di predisporre una proposta tecnica che individui budget, modalità di calcolo del corrispettivo, durata dell'agevolazione e sua estensione in termini di potenziali utenti;

Richiamato l'art. 7 dell'accordo precitato approvato con la DGR n. 926 del 29/07/2024 recante "Funzionamento del Comitato Tecnico" che stabilisce che detto comitato svolga fra l'altro le seguenti funzioni: effettuare il monitoraggio continuativo dell'erogazione del servizio, realizzare la survey prevista dall'art. 2.4 (ai fini del monitoraggio della fruizione del servizio) e realizzare le attività istruttorie propedeutiche alla eventuale integrazione, modifica e aggiornamento dell'accordo;

Considerato che nel marzo 2025 le istituzioni di Alta Formazione Artistica, Musicale e Coreutica, di seguito per brevità AFAM, Accademia di Belle Arti di Firenze (d'ora in avanti Accademia di Belle Arti), Conservatorio di Musica "Luigi Cherubini" (d'ora in avanti Conservatorio Cherubini) e ISIA -Istituto Superiore per le Industrie Artistiche- di Firenze (d'ora in avanti ISIA), hanno espresso la volontà di aderire all'accordo per estendere il sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze alle studentesse e agli studenti iscritti ai loro corsi di livello universitario e dottorale, assumendosi l'onere del cofinanziamento della spesa per garantire la stessa quota percentuale di agevolazione garantita alle studentesse e agli studenti dell'ateneo fiorentino nell'anno accademico 2024-2025;

Considerato altresì che l'Università degli Studi di Firenze ha espresso la volontà di far rientrare tra i beneficiari dell'agevolazione anche le studentesse e gli studenti iscritti ai corsi di dottorato, assumendosi l'onere del cofinanziamento dell'incremento della spesa;

VISTI i verbali delle riunioni del Comitato Tecnico Trasporti tenutesi tra maggio 2025 e giugno 2025 agli atti del Settore Diritto allo studio universitario e sostegno alla ricerca.

VISTA la DGR n. 930 del 07/07/2025 con la quale la Giunta Regionale ha anticipato gli indirizzi ad ARDSU limitatamente all'adesione all'Accordo sul "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024/25", disponendo che, *"qualora sussistano le condizioni per il rinnovo della convenzione anche per l'AA 2025/2026, i costi complessivi (per borsisti e non borsisti) che l'Azienda DSU potrà sostenere per il rinnovo di detta convenzione non dovranno essere superiori a 500.000,00 euro; che dette risorse potranno essere ulteriormente incrementate, non oltre il 10%, laddove la convenzione venga estesa a favore delle seguenti istituzioni AFAM operanti nell'area fiorentina: Accademia di Belle Arti, ISIA e Conservatorio Cherubini o venga allargata la platea degli studenti dell'Università di Firenze che possono accedere alle agevolazioni; il maggiore impegno dell'Azienda DSU dovrà esser condiviso dagli altri soggetti firmatari della convenzione"*.

VISTO il verbale della riunione tenutasi in data 09/05/2025 e alla presenza della Regione Toscana, Comune di Firenze, ARDSU, Università degli Studi di Firenze in cui sono state condivise le caratteristiche della proposta tecnica per l'elaborazione di nuovo Accordo per l'accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze esteso anche alle studentesse ed agli studenti di dottorato dell'Università di Firenze ed alcune prime proposte da presentare alle Istituzioni AFAM del territorio Fiorentino per estendere anche ai loro studenti e studentesse il sistema di tariffa agevolata;

DATO atto che la proposta tecnica di Accordo condivisa fra le parti nella riunione del 09/05/2025 prevede che, al fine di estendere il sistema di tariffa agevolata alle studentesse ed agli studenti di dottorato dell'Università di Firenze, le parti dovranno stanziare risorse aggiuntive nelle seguenti proporzioni:

- Comune di Firenze: € 12.575,00
- Regione Toscana: € 12.575,00
- ARDSU: € 10.479,00
- Università di Firenze: € 10.479,00

VISTO il verbale della riunione tenutasi in data 22/05/2025 alla presenza della Regione Toscana, Comune di Firenze, ARDSU, Università degli Studi di Firenze, istituzioni AFAM sopra indicate e Autolinee Toscane S.p.a., in cui sono state condivise le caratteristiche della proposta tecnica per l'elaborazione del nuovo Accordo per l'accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per le studentesse e gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino e delle Istituzioni AFAM per l'Anno Accademico 2025-2026 e sono stati proposti alle istituzioni AFAM tre scenari di compartecipazione ai costi della convenzione per tre diversi coperture per le studentesse e gli studenti iscritti ai loro corsi di livello universitario e dottorale: 33,5% (dove la ripartizione dei costi fra i soggetti sostenitori avviene secondo le medesime percentuali previste dalla convenzione TPL dell'Università di Firenze), 40% e 50% degli iscritti (dove la maggiore copertura degli studenti AFAM è posta integralmente a carico delle stesse istituzioni AFAM);

DATO ATTO che le Istituzioni AFAM hanno tutte confermato di voler aderire alla proposta che prevede la copertura delle studentesse e degli studenti dei corsi di livello universitario e dottorale al 33,5%.

DATO ATTO che l'estensione alle studentesse e agli studenti dei corsi di livello universitario e dottorale, con livello di copertura del 33,5 %, prevede lo stanziamento di risorse aggiuntive nelle seguenti proporzioni e che tale compartecipazione è condivisa fra le parti:

- Comune di Firenze: € 30.560,00
- Regione Toscana: € 30.560,00
- ARDSU: € 25.467,00
- Istituzioni AFAM: € 25.467,00

DATO ATTO che le Istituzioni AFAM, in occasione della riunione del 17/07/2025, confermando la loro intenzione di partecipare alla convenzione sostenendo il costo sopra citato, hanno rappresentato la necessità che la somma complessiva di € 25.467,00 prevista venga ripartita in contributi distinti da parte delle tre istituzioni AFAM in modo proporzionale al numero dei loro iscritti a corsi di livello universitario e dottorale, ovvero, nel modo seguente:

- Accademia di Belle Arti € 17.202,00
- Conservatorio Cherubini € 6.523,00
- ISIA € 1.742,00

CONSIDERATO che il livello di copertura al 33,5% per le studentesse e gli studenti delle Istituzioni AFAM non è supportato da alcun dato storico, come invece risulta il dato delle studentesse e degli studenti dell'Università, è necessario rilevare il dato delle adesioni alla convenzione in modo analitico distinto per istituzione (UNIFI o le singole istituzioni AFAM) anche al fine di ridefinire la contribuzione delle singole Istituzioni AFAM per un eventuale rinnovo e per somministrare il questionario di cui al punto 2.4 del presente Accordo.

CONSIDERATO altresì che nella vigenza del precedente Accordo relativo all'a.a. 2024-2025 si sono verificate delle economie pari ad € 27.219,09, dovute al fatto che, in applicazione del modello di calcolo elaborato dal Comitato Tecnico istituito ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo per l'a.a. 2022/2023, aggiornato con le tariffe in vigore dal 1° agosto 2025, le studentesse e gli studenti aderenti all'agevolazione tariffaria non hanno raggiunto il numero tale da esaurire le somme messe a disposizione dagli Enti pubblici;

Ritenuto che sia più agevole ed economico che tali economie vengano riversate da AT nell'ambito dei contributi complessivi che andranno a finanziare il presente Accordo;

VISTA la Deliberazione n. 1142 del 04/08/2025 con cui la Giunta regionale ha approvato lo schema del presente Accordo;

VISTA la delibera 163/2025 del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Firenze del 25 luglio 2025;

VISTA la Deliberazione DG/2025/00332 del 11/08/2025 del Comune di Firenze con cui la Giunta comunale ha approvato lo schema del presente Accordo, dando atto che l'iniziativa relativa alle agevolazioni per le studentesse e gli studenti universitari rientra negli obiettivi dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana e finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: SCHEDA n. 5, art. 2, co. 1, lett. i) "*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*" - CUP H19I23000580001 - che prevede iniziative per incentivare l'utilizzo del TPL da parte di categorie di utenti che gravitano nell'area fiorentina, fra cui le studentesse e gli studenti universitari dell'Ateneo di Firenze, per l'acquisto di abbonamenti di lunga durata in cui vi sia una compartecipazione all'acquisto;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio della Toscana n. 37 del 31/07/2025 con cui è stato approvato lo schema del presente Accordo;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Accademia di Belle Arti n. 8 del 29/05/2025 con cui è stato approvato lo schema del presente Accordo;

VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione del Conservatorio Cherubini n. 3 del 28/07/2025 con cui è stato approvato lo schema del presente Accordo;

VISTO il decr. pres.dell'ISIA n. 506 prot. n. 3089 del 23/7/2025 con cui è stato approvato lo schema del presente Accordo;

Considerati i principi di sostenibilità e inclusione che ispirano la programmazione delle politiche in materia di mobilità per le studentesse e gli studenti;

Vista la molteplicità delle Parti e l'opportunità di individuare specificatamente le attività svolte da ciascuno;

Preso atto che il presente schema di Accordo è stato condiviso nei contenuti tra i soggetti firmatari;

Tenuto conto che le Parti confermano che:

- a) le premesse e l'allegato costituiscono parte integrante del presente Accordo;
- b) di voler dare effettuazione al presente Accordo alle condizioni in essa indicate;

tutto ciò premesso, fra le Parti si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 OGGETTO DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha per oggetto la regolamentazione di un'agevolazione che consente la fruizione del servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana fiorentina (autobus di linea adibiti a trasporto pubblico locale, sistema tramviario, servizi ferroviari inclusi nel territorio comunale di Firenze) a tariffa agevolata per le iscritte e gli iscritti all'Università degli Studi di Firenze (Università) e le iscritte e gli iscritti ai corsi di livello universitario e dottorale delle istituzioni AFAM di Firenze sopra indicate nell'anno accademico 2025-2026, di cui al successivo Art. 2 Beneficiari.

Per poter fruire dell'agevolazione, devono essere soddisfatte le condizioni indicate al punto 2.5.

L'agevolazione è potenzialmente compatibile con altre misure individuali, anche monetarie, promosse dalla Regione Toscana nei settori di propria competenza istituzionale, esclusi eventuali benefici, sempre erogati dalla Regione, dichiarati espressamente incompatibili con la presente agevolazione.

L'agevolazione rientra negli obiettivi del richiamato Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: SCHEDA n. 5, art. 2, co. 1, lett. i) *“Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”* - CUP H19I23000580001 - che prevede iniziative per incentivare l'utilizzo del TPL da parte di categorie di utenti che gravitano nell'area fiorentina, fra cui le studentesse e gli studenti universitari dell'Ateneo di Firenze e delle Istituzioni AFAM precitate, per l'acquisto di abbonamenti di lunga durata in cui vi sia una compartecipazione all'acquisto;

Il soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico su gomma in Toscana si impegna a svolgere questo servizio in conformità a quanto previsto nei relativi atti di regolazione del servizio vigenti e di futura adozione.

ART. 2 BENEFICIARI

2.1 Soggetti ammessi all'agevolazione

Per tutto il periodo indicato dall'art. 3, sono ammessi ad usufruire dell'agevolazione di cui all'articolo precedente, le studentesse e gli studenti immatricolati o iscritti all'Università degli Studi di Firenze, per l'A.A. 2025-2026, a:

- corsi di laurea triennale,
- corsi di laurea magistrale a ciclo unico,
- corsi di laurea magistrale,
- corsi di laurea specialistica a ciclo unico,
- corsi di laurea specialistica,
- corsi di laurea di vecchio ordinamento (prima del D. M. 3 novembre 1999, n. 509),
- corsi di dottorato

e le studentesse e gli studenti immatricolati o iscritti ai corsi di livello accademico e dottorale dell'Accademia di Belle Arti di Firenze, del Conservatorio di musica “Luigi Cherubini” di Firenze e dell'ISIA -Istituto Superiore per le Industrie Artistiche- di Firenze.

2.2 Soggetti esclusi dall'agevolazione

Per l'A.A. 2025-2026 non sono ammessi all'agevolazione le studentesse e gli studenti dell'Università degli Studi di Firenze, iscritti a:

- Master di primo e secondo livello
- Scuole di specializzazione
- Corsi di perfezionamento, aggiornamento professionale, Piano formativo 24 crediti (c.d. pf24).
- Corsi singoli
- Erasmus incoming

2.3 Decadenze dall'accesso all'agevolazione, sospensioni, reintegri e altri casi.

In caso di decadenza, sospensioni, reintegri e qualunque ulteriore variazione del diritto all'accesso all'agevolazione da parte delle studentesse e degli studenti, l'Università e le istituzioni AFAM di Firenze indicate all'articolo 2.1 dovranno tempestivamente inviare i file modificati ad AT per evitare che vengano acquistati titoli non dovuti. Eventuali disservizi conseguenti alla comunicazione tardiva, non pervenuta entro il giorno in cui la variazione si è verificata, da parte dell'Università e delle istituzioni AFAM di Firenze indicate all'articolo 2.1 non potranno essere imputati ad AT.

2.4 Monitoraggio dell'utilizzo dell'agevolazione

Al fine di verificare l'effettivo utilizzo del titolo di viaggio da parte delle studentesse e degli studenti che hanno aderito all'iniziativa, come previsto anche dall'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze relativamente agli “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*”, è necessario un monitoraggio della fruizione del servizio. Il monitoraggio è effettuato attraverso la compilazione di un questionario on line da parte delle studentesse e degli studenti che verrà definito dal Comitato di cui all'art. 7 e sottoposto alle studentesse e agli studenti che hanno aderito all'iniziativa da parte dell'Università degli Studi di Firenze e delle istituzioni AFAM di Firenze indicate all'articolo 2.1.

2.5 Condizioni per l'agevolazione

Al fine di fruire del titolo di viaggio agevolato, le studentesse e gli studenti regolarmente iscritti all'a.a. 2025-2026 dovranno:

- A) Essere registrati sulla piattaforma di AT (shop.at-bus.it) come “Studente” o “Studente ISEE”, compilando il campo “*nome dell'istituto*” con la parola “UNIFI”...” oppure con la denominazione dell'istituzione AFAM di appartenenza (ISIA, Accademia, Conservatorio);
- B) Per gli over 26, che secondo disciplina tariffaria non possono essere considerati “Studenti”, sarà sufficiente l'iscrizione alla piattaforma come “ordinario” o come “ISEE”;
- C) A partire dalla data del 22 settembre 2025 e fino al 30 novembre 2025 o alla precedente data nella quale si esaurisca il budget disponibile, ai sensi del successivo art. 6.3, le studentesse e gli studenti con le caratteristiche di cui sopra e appartenenti alle *white list*, come descritte all'articolo 2.6. inviate dall'Università di Firenze ad AT su base settimanale, potranno acquistare i seguenti titoli sul webshop di AT (shop.at-bus.it) nella Categoria “FIRENZE Urbano”:
 - UniFi e AFAM Convenzione 25/26 BASE (€ 65,00), nel seguito denominato anche “BASE”;
 - UniFi e AFAM Convenzione 25/26 RIDOTTO (€ 50,00), nel seguito denominato anche “RID”.

Il termine del 30 novembre 2025 di cui alla precedente lettera C) sarà prorogato, su richiesta degli Enti sottoscrittori (Regione, Università, Comune, ARDSU e istituzioni AFAM) e di comune accordo tra essi, qualora vi sia l'esigenza di consentire una maggior partecipazione all'iniziativa, nel caso in cui ad esempio non sia raggiunto il numero massimo di studentesse e studenti aderenti coperti dalle risorse stanziare.

Le istituzioni firmatarie si impegnano a pubblicizzare sui rispettivi siti web ufficiali e presso i propri uffici a contatto con il pubblico le modalità di utilizzo della agevolazione di cui al presente articolo.

2.6 Modalità di verifica degli aventi titolo e rendicontazione

L'università dovrà trasmettere settimanalmente ad Autolinee Toscane le *white list* in formato excel, contenenti l'elenco dei codici fiscali di tutti le studentesse e gli studenti iscritti (lista completa e non solo la parte incrementale) all'anno accademico 2025-2026 come da specifica tecnica riportata in allegato (allegato1), integrata con gli iscritti ai corsi universitari e dottorali delle istituzioni AFAM. In ciascuna *white list* per ogni codice fiscale dovrà essere indicata anche l'istituzione di appartenenza, per consentire la successiva reportistica.

Le istituzioni AFAM si impegnano a trasmettere settimanalmente all'Università i dati, aggregati delle studentesse e degli studenti livello universitario e dottorale di tutte le tre istituzioni.

Autolinee Toscane, nel periodo compreso tra il 22 settembre 2025 e il 30 novembre 2025, salvo proroga, trasmetterà ai soggetti sottoscrittori, per decadi e mensili, i report in formato excel che riporteranno, per ogni riga:

1. Data della vendita
2. Ora della vendita
3. Codice Fiscale
4. Profilo AT (Studente; Studente ISEE; Ordinario; ISEE)
5. Codice prodotto venduto (BASE o RID)
6. Importo riscosso (65 o 50 Eur)
7. Importo titolo annuale (a seconda del profilo AT, sarà riportato l'importo per Ordinario 342,80, ISEE 287,50, Studente 278,70, Studente ISEE 221,20)

8. Quota compensazione, data dalla differenza tra importo di cui al precedente punto 7 e importo di cui al precedente punto 6
9. Istituzione alla quale la studentessa / lo studente è iscritto (UNIFI, ISIA, Conservatorio; Accademia).

I report consentiranno di monitorare il raggiungimento delle soglie stabilite all'articolo 6.2.

Considerata la variabilità dei numeri di matricola che non identificano in modo permanente le studentesse e gli studenti, per i controlli a bordo si utilizzerà unicamente il codice fiscale (tramite tessera sanitaria o carta di identità elettronica).

ART. 3 DURATA DELL'ACCORDO. DURATA DELL'AGEVOLAZIONE ED EFFICACIA DEL DIRITTO A VIAGGIARE

Il presente Accordo decorrerà dal 1° ottobre 2025 fino al 31 luglio 2026, fatto salvo quanto disposto dall'articolo 6.2.

L'agevolazione decorre dal giorno 1° ottobre o dalla data di acquisto dei titoli su Webshop di AT (shop.at-bus.it) nella Categoria "FIRENZE Urbano" se successiva al 1° ottobre, e termina alla scadenza dell'accordo, salvo nell'occorrenza di cui al successivo articolo 6.2.

ART. 4 DATI AGGREGATI E STATISTICHE

L'Università e le Istituzioni AFAM, in collaborazione con il soggetto gestore del TPL su gomma, si impegnano a fornire, agli uffici regionali e ad ARDSU, statistiche e dati aggregati sulle adesioni all'iniziativa oggetto del presente Accordo e altre caratteristiche rilevanti ai fini del più corretto eventuale monitoraggio o adeguamento del servizio di trasporto pubblico locale.

ART. 5 DIRITTI CONSUMATORI E UTENTI

L'Università e le Istituzioni AFAM si impegnano a consegnare ai rispettivi studenti e studentesse beneficiari/e l'informativa sul trattamento dei dati personali, con particolare riferimento all'art. 26 del Reg. (UE) 2016/679, redatta nel caso in accordo-con le parti interessate al trattamento dei dati personali di cui al successivo "Art. 10 Trattamento dei dati personali".

Le istituzioni firmatarie, sui rispettivi siti web ufficiali, pubblicano le informative di cui sopra, fornendo eventualmente anche informazioni sotto forma di FAQ (Risposte a domande frequenti) nonché il presente atto.

ART. 6 RISORSE FINANZIARIE

6.1 Oneri per l'esecuzione dell'Accordo

Gli oneri a carico dei soggetti sottoscrittori derivanti dall'esecuzione del presente Accordo sono valutati complessivamente in 2.358.162,00 euro (duemilioneitrecentocinquantomilacentosessantadue/00). L'importo sopra indicato è comprensivo di IVA ed eventuale ogni altro onere o imposta dovuto all'impresa sulla base delle norme in vigore in riferimento all'esecuzione del presente Accordo, ed è così ripartito:

- 643.135,00 Euro a carico di Regione Toscana;
- 643.135,00 Euro a carico del Comune di Firenze;
- 510.479,00 Euro a carico dell'Università degli Studi di Firenze;
- 535.946,00 Euro erogate all'Università dall'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario;
- 25.467,00 Euro a carico delle istituzioni AFAM, così suddivisi
 - Accademia di Belle Arti 17.202,00
 - Conservatorio Cherubini 6.523,00
 - ISIA 1.742,00

A tali risorse si aggiungeranno poi, in misura variabile a seconda del numero di studentesse e di studenti che sottoscrivono l'agevolazione e del tipo di agevolazione sottoscritta (BASE o RIDOTTA), le risorse derivanti

dai pagamenti effettuati dalle singole studentesse e dai singoli studenti, nonché l'importo di € 27.219,09, a carico di AT, quale risultato dell'economia realizzata in vigenza dell'Accordo relativo all'a.a. 2024-2025.

Il corrispettivo riconosciuto ad AT è costituito dalla somma degli importi corrisposti dalle singole studentesse e dai singoli studenti direttamente ad AT e dalle risorse (in parte o per intero) messe a disposizione dalle istituzioni che aderiscono all'accordo.

Le modalità di computo del predetto importo sono state individuate, in accordo fra le parti nell'ambito della riunione del Comitato tecnico del 22.05.2025 e successivamente confermate nell'incontro del 17.07.2025 del Gruppo tecnico di lavoro costituito da rappresentanti dell'Università di Firenze, del Comune di Firenze, dell'ARDSU, della Regione Toscana, delle istituzioni AFAM e di Autolinee Toscane s.p.a. e dai successivi atti deliberativi degli Enti, e sono riportate nel verbale della seduta del Comitato tecnico del 22.05.2025 ed in quello del predetto Gruppo di lavoro del 17.07.2025.

Nelle specifiche occorrenze di seguito individuate all'art. 6.2 il corrispettivo è quantificato sulla base dell'applicazione del modello elaborato dal Comitato Tecnico istituito ai sensi dell'art. 8 dell'Accordo per l'a.a. 2022/2023, aggiornato con le tariffe in vigore dal 1° agosto 2025, con le risultanze della survey condotta a marzo 2025 sulle studentesse e sugli studenti aderenti alla convenzione, con le percentuali di studentesse studenti ISEE e non ISEE e over 26 effettivamente rilevate sul portale di AT. Pertanto, nell'ottica di mantenere quanto più possibile la stessa disponibilità di agevolazioni verso le studentesse e gli studenti, è stato concordato in via eccezionale di rivedere alcuni parametri del modello, come indicato qui di seguito:

- compensazione retrocessione a Tram pari a 0,459 Euro sia per studentesse estudenti ISEE che non ISEE;
- quantificazione utilizzo occasionale del TPL pari a 0,1 viaggi settimanali;
- costo biglietto singolo calcolato come da carnet e pari a 1,55 Euro.

Considerato che le tariffe dei titoli di viaggio, come previsto dall'art.8 del Contratto di Concessione tra la Regione Toscana e Autolinee Toscane, avrebbero dovuto essere aggiornate a partire dal mese di luglio 2025, si evidenzia che tale mancato aggiornamento sarà gestito anche per il presente accordo secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 696 del 03/06/2025.

6.2 Corrispettivo da riconoscere ad AT e soglie di rendicontazione

Nel calcolo del corrispettivo da riconoscere ad AT viene preso a riferimento un valore soglia per l'applicazione di una convenzione a valore forfettario in deroga al calcolo puntuale della compensazione secondo gli importi del sistema tariffario vigente. Il valore soglia adottato pari a € 2.680.000 viene mutuato dalla convenzione stipulata a favore delle studentesse e degli studenti dell'Università di Firenze per l'A.A. 2022-2023 e per gli anni accademici precedenti a partire dall'A.A. 2018/2019.

L'importo da riconoscere ad AT per il servizio di trasporto varia a seconda del numero di studentesse e di studenti che aderiscono all'agevolazione e delle loro caratteristiche individuali (ISEE, età, residenza in Toscana o non).

Importi riconosciuti per il servizio di trasporto

L'importo è quantificato in funzione del numero di studentesse e di studenti che aderiscono alla agevolazione e delle loro caratteristiche individuali.

a) Se il valore dei titoli di viaggio agevolati rilasciati alle studentesse e agli studenti, calcolato in base ai profili ed ai titoli previsti dalla disciplina tariffaria vigente, risulta inferiore o uguale a € 2.680.000,00 il corrispettivo riconosciuto ad AT sarà pari al prezzo complessivo dei titoli rilasciati agli studenti computati in base alle tariffe della disciplina tariffaria (Ordinario € 342,80, ISEE € 287,50, Studente € 278,70, Studente ISEE € 221,20).

b) Se il valore dei titoli di viaggio agevolati rilasciati alle studentesse e agli studenti, calcolato in base ai profili ed ai titoli previsti dalla disciplina tariffaria vigente, risulta maggiore di € 2.680.000,00, il corrispettivo sarà individuato, facendo ricorso al modello di calcolo definito nei CT della convenzione dell'an-

no accademico 2022/2023 (aggiornato con le nuove tariffe della disciplina tariffaria) ed applicato al numero di studenti ISEE, non ISEE e over 26 aderenti alla agevolazione effettivamente rilevato sulla piattaforma di AT:

- b1. qualora l'esito del modello, calcolato sulla base delle studentesse e degli studenti aderenti, individui un corrispettivo inferiore o uguale a € 2.680.000,00, il valore riconosciuto ad AT rimarrà pari a € 2.680.000,00;
- b2. qualora, grazie ad un numero di studentesse e di studenti aderenti più elevato, l'esito del modello individui un corrispettivo superiore a € 2.680.000,00, il corrispettivo riconosciuto ad AT sarà quello calcolato sulla base del modello sopra menzionato fino al raggiungimento della soglia massima di risorse disponibili definita all'articolo 6.1.

Nel caso in cui la totalità delle studentesse e degli studenti che abbiano aderito alla agevolazione corrisponda ad un valore calcolato secondo disciplina tariffaria che, al netto dell'economia registrata nell'anno accademico 2024/25 (pari ad euro 27.219,09), non superi complessivamente € 2.921.200,00, allora la durata del diritto a viaggiare sarà estesa fino alla data del 30 settembre 2026, in considerazione del fatto che nel caso a) il corrispettivo viene commisurato al prezzo di titoli in disciplina tariffaria la cui durata è annuale.

Nel caso in cui dalla rendicontazione relativa alla chiusura delle vendite sul sito AT al 30 novembre 2025 (o all'eventuale successivo termine prorogato secondo quanto previsto all'art. 2.5) la partecipazione delle studentesse e degli studenti fosse tale che le somme dovute a compensazione (al netto di quelle versate dalle studentesse e dagli studenti) risultassero inferiori a quelle messe a disposizione dagli Enti (€ 2.358.162,00) allora queste ultime saranno opportunamente rimodulate, tenendo conto del corrispettivo da riconoscere ad AT secondo quanto previsto ai precedenti punti a) e b), al fine di non avere una sovracompensazione e tenuto conto di quanto riportato al successivo punto 6.4. ovvero riportate all'anno successivo per il finanziamento dell'Accordo dell'anno accademico seguente.

6.3 Monitoraggio oneri derivanti dall'Accordo

Per il calcolo della soglia massima di erogazione dell'agevolazione bisognerà tenere in conto il valore delle risorse degli Enti pari a € 2.358.162,00 e del valore dell'economia realizzata nell'Accordo 2024-2025 pari a 27.219,09 (per un totale di 2.385.381,09) oltre al valore della raccolta avvenuta dalle studentesse e dagli studenti ed il budget e compararlo con i valori del modello elaborato dal Comitato Tecnico ex art. 7 dell'Accordo per l'anno accademico 2025-2026 aggiornato con le nuove tariffe della disciplina tariffaria.

Resta fermo che nel modello, durante la fase di adesione, sarà aggiornata la numerosità di studenti ISEE e non ISEE e degli studenti over 26 effettivamente osservata in base alle adesioni al fine del calcolo del numero massimo di adesioni finanziabili con le risorse messe a disposizione dagli enti aderenti da quelle e derivanti dalla contribuzione studentesca.

AT si impegna a implementare un sistema di monitoraggio delle adesioni al fine di segnalare tempestivamente il raggiungimento di soglie di utilizzo delle risorse disponibili al fine di interrompere le sottoscrizioni, ove necessario.

Più precisamente dovrà essere tempestivamente segnalato il raggiungimento delle seguenti soglie:

- a) 70% dell'importo di 2.385.381,09;
- b) 80% dell'importo di 2.385.381,09;
- c) 90% dell'importo di 2.385.381,09;

AT dovrà, sulla base delle informazioni del sistema di monitoraggio e della consultazione del sistema di vendita, interrompere la sottoscrizione dei titoli agevolati di cui al presente accordo al momento in cui l'acquisto di un ulteriore abbonamento esaurisca il budget disponibile. Nessuna compensazione ulteriore sarà dovuta ad AT nel caso di superamento del budget disponibile.

6.4 Modalità di pagamento

Il corrispettivo pari a € 2.358.162,00 dovuto ad Autolinee Toscane s.p.a. sarà erogato secondo le seguenti modalità:

- 1) € **357.333,00** pari a 40 giorni del valore di soglia minima della convenzione a copertura del periodo dal 1 ottobre 10 Novembre , entro il 10 Novembre 2025;
- 2) € **868.761,00** entro il 31 dicembre 2025;
- 3) € **1.132.068,00** entro il 31 gennaio 2026.

L'Università degli Studi di Firenze si impegna a coprire gli oneri per l'esecuzione del presente Accordo:

- a) con risorse proprie pari a € 510.479,00 (cinquecentodiecimilaquattrocentosettantanove/00);
- b) con le risorse finanziarie, trasferite all'Università degli Studi di Firenze da ARDSU, destinate a coprire prioritariamente l'agevolazione delle studentesse borsiste e degli studenti borsisti, in seconda istanza delle studentesse e degli studenti con ISEE inferiore a 27.000,00 euro e residualmente tutti gli altri nella misura massima pari a 535.946,00 (cinquecentotrentacinquemilanovecentoquarantasei/00).

Università degli Studi di Firenze, istituzioni AFAM, Regione Toscana e Comune di Firenze provvederanno al versamento del corrispettivo di loro competenza previa emissione di regolare fattura da parte di AT a seguito di comunicazione da parte degli enti.

Per il corrispettivo di cui al punto 1), AT emetterà fattura all'Università di Firenze; per il corrispettivo di cui al punto 2), AT emetterà fattura al Comune di Firenze per euro 643.135,00 ed a Regione Toscana per euro 225.626,00. Per il corrispettivo di cui al punto 3), AT emetterà fattura all'Università di Firenze e a Regione Toscana e alle singole Istituzioni AFAM sulla base degli esiti della rendicontazione al 30 novembre 2025.

ARDSU dovrà trasferire all'Università le somme di cui alla precedente lettera b) entro e non oltre il 20 gennaio 2026 in modo da permettere a quest'ultima di effettuare il pagamento ad AT.

Nel caso in cui, dalla rendicontazione relativa alla chiusura delle vendite sul sito di AT **al 30 novembre 2025** (o all'eventuale successivo termine prorogato secondo quanto previsto all'art. 2.5), la partecipazione delle studentesse e degli studenti fosse tale che le somme dovute a compensazione (al netto di quelle versate dalle studentesse e dagli studenti) risultassero inferiori alla somma delle risorse di cui ai punti 1) e 2), AT provvederà alla restituzione al Comune di Firenze e alla Regione Toscana della quota parte non dovuta; qualora risultassero superiori alla somma delle risorse di cui ai punti 1) e 2) ma inferiori al totale di Euro 2.385.381,09, l'importo di cui al punto 3) sarà opportunamente rimodulato in proporzione al fine di non avere una sovracompensazione. Nei casi suddetti gli Enti provvederanno alla ripartizione degli oneri in proporzione alle quote inizialmente stabilite secondo quanto riportato al punto 6.1. ed alla eventuale restituzione di quanto dovuto a quegli Enti la cui anticipazione abbia ecceduto la quota di competenza come da ultimo determinata.

I termini di cui al presente articolo sono da considerarsi tutti perentori; eventuali danni dovuti a ritardi saranno attribuiti al soggetto inadempiente e legittimeranno AT al recesso anticipato dall'Accordo.

ART. 7. FUNZIONAMENTO DEL COMITATO TECNICO

7.1 Funzioni e composizione

Al fine di operare il coordinamento delle azioni relative all'attuazione del presente Accordo, è costituito un Comitato Tecnico per svolgere le seguenti funzioni:

1. promuovere azioni di informazione relative alla promozione e diffusione del servizio;
2. effettuare il monitoraggio continuativo dell'erogazione del servizio;
3. realizzare la survey prevista dall'art. 2.4, anche definendone i quesiti conformemente alla finalità della stessa per il progetto FI6.1.2g "*Servizi di mobilità sostenibile e intelligente e incentivazione al TPL*" nell'ambito del "PON METRO 2014/2020" e con il consenso di tutti i partecipanti;
4. assumere determinazioni congiunte in merito alla sicurezza, qualità e sviluppo dei prodotti e dei servizi offerti, oggetto del presente Accordo;
5. proporre le azioni di miglioramento che si rendessero necessarie;
6. realizzare le attività istruttorie propedeutiche alla eventuale integrazione, modifica e aggiornamento del presente Accordo.

Il Comitato Tecnico è composto da n. 16 rappresentanti complessivi, due per ciascuna istituzione pubblica, e due per Autolinee Toscane S.p.A.; in particolare da il/la:

1. Responsabile della struttura regionale competente in diritto allo studio universitario, in qualità di Coordinatore del Comitato Tecnico, per Regione Toscana;
2. Responsabile della struttura regionale competente nella gestione del servizio di TPL su gomma, per Regione Toscana;
3. Direttore di ARDSU o suo delegato;
4. Dirigente dell'Area Servizi agli Studenti di ARDSU, o suo delegato;
5. Responsabile dell'Area Affari Generali e Legali, per Università degli Studi di Firenze, o suo delegato;
6. Responsabile dell'Unità di Processo "Progettazione e Sviluppo dei Servizi agli Studenti", per Università degli Studi di Firenze;
7. Responsabile del Servizio Gestione Tramvia, Direzione Sistema Tramviario Metropolitan, per il Comune di Firenze;
8. Responsabile E.Q. Gestione Amministrativa e Contabile Servizi Pubblici Locali e Mobilità, Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, per il Comune di Firenze;
9. Conservatorio Cherubini Direttore;
10. Conservatorio Cherubini Responsabile E.Q. Direttore Amministrativo;
11. Accademia di Belle Arti Direttore;
12. Accademia di Belle Arti Direttore amministrativo;
13. ISIA Direttore o suo delegato;
14. ISIA Direttore Amministrativo o suo delegato
15. Responsabile Area Commerciale Sviluppo e Tecnologie per Autolinee Toscane S.p.A.;
16. Direttore Comunicazione e Tecnologie Utente per Autolinee Toscane S.p.A.

e prevede inoltre la partecipazione di n. 2 studentesse o studenti indicati dai rappresentanti degli studenti negli organi centrali dell'Ateneo e di ARDSU i cui nominativi saranno indicati dall'Università degli Studi di Firenze e ARDSU con successive comunicazioni ufficiali.

Ciascuna istituzione comunica ufficialmente alle altre istituzioni i nominativi dei propri rappresentanti nominati.

Il Comitato nella prima seduta di insediamento prenderà atto dei componenti nominati.

I rappresentanti della Regione Toscana sono previamente individuati dai rispettivi Direttori delle Direzioni generali competenti, secondo quanto definito nella legge regionale n. 1/2009, art. 7, lettera K.

Le riunioni del Comitato Tecnico sono convocate dal Coordinatore. Durante la prima riunione il Comitato stabilisce i criteri relativi al proprio funzionamento.

Il gestore presenta al Comitato Tecnico le informazioni relative alle registrazioni delle studentesse degli studenti sul sito www.at-bus.it secondo le modalità di cui all'art. 2.6 del presente accordo.

Entro il 31 maggio 2026 il Comitato Tecnico proporrà alle parti l'eventuale rinnovo del presente Accordo, con o senza modifiche.

Il comitato termina il proprio mandato allo scadere del presente Accordo.

7.2 Eventuale avvio di nuovo processo negoziale

Il presente Accordo potrà essere modificato esclusivamente in forma scritta. Nel rispetto degli oneri previsti, le Parti possono eventualmente adeguare il presente Accordo con appositi atti aggiuntivi, ovvero integrarlo con atti separati e distinti, per attività ulteriori eventualmente richieste dalle Parti, tenuto conto del coordinamento del Comitato Tecnico.

ART. 8 ESTENSIONE E SPONSORIZZAZIONI

8.1 Eventuale estensione della sperimentazione

Regione Toscana, verificati gli esiti dell'esecuzione e del funzionamento del servizio di cui al presente Accordo anche tramite le azioni di monitoraggio del Comitato Tecnico di cui all'Art.7. Funzionamento del

Comitato Tecnico”, si impegna a valutare eventuali estensioni anche ad altri vettori ovvero a promuovere analoghi accordi in altre città universitarie toscane, in modo da poter estendere la fruizione del servizio di trasporto pubblico urbano alle studentesse e agli studenti dell’Università degli Studi di Firenze, anche ai servizi di trasporto offerti nelle altre città universitarie.

8.2 Sponsorizzazioni

L’individuazione di eventuali sponsorizzatori, finanziatori, sostenitori non direttamente finanziari, da attuare congiuntamente con il Comune di Firenze, di cui al penultimo elenco puntato tra gli impegni di Regione Toscana previsti dall’art. 3 “Impegni delle parti” del Protocollo di Intesa, tiene conto in maniera preferenziale del possesso, da parte del potenziale soggetto sponsorizzatore di requisiti etici, morali, di onorabilità, capacità finanziaria e professionale.

Con riferimento ai requisiti di preferenza indicati, la valutazione della documentazione e degli strumenti di cui può disporre il sostenitore/sponsorizzatore per darne verifica, tiene conto delle dimensioni, in termini economici, del soggetto stesso.

ART. 9 CONFLITTO DI INTERESSI, PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE, SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

Le Parti:

- si astengono dal prendere decisioni e svolgere attività che configurino conflitto d’interessi;
- rispettano le misure previste dalla vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza, nonché dei Codici etici e di comportamento delle Parti;
- assicurano che le attività di cui al presente Accordo siano conformi alle normative in materia di igiene, sicurezza e salubrità degli ambienti di lavoro.

ART. 10 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali, l’Università, ARDSU, ISIA, Conservatorio Cherubini, Accademia di belle arti, Autolinee Toscane, si danno reciprocamente atto che i dati personali dei beneficiari saranno trattati da ciascuna di esse in qualità di titolare del trattamento, nel rispetto dei principi di liceità, correttezza e trasparenza, esclusivamente per le finalità oggetto del presente Accordo. Per quanto, invece, concerne i dati che le Istituzioni AFAM trasmetteranno all’Università, ai sensi del precedente punto 2.6, quest’ultima tratterà i dati nell’esclusivo interesse delle prime, pertanto l’Università dovrà essere nominata, dalle Istituzioni AFAM Responsabile del trattamento con apposito atto, prima dell’invio dei dati in questione.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano, altresì, a garantire per ciascuna fase del trattamento, soprattutto in relazione al trasferimento di dati ed informazioni previsto dall’art. 2.6, misure di sicurezza tecniche ed organizzative adeguate per ridurre al minimo il rischio per i diritti e le libertà degli interessati, così come indicato dall’art. 32 del GDPR 2016/679, nonché a garantirne l’esercizio dei diritti ex articoli 15-22 Reg. (UE) 2016/679.

A tal fine si specificano i trattamenti di dati personali di competenza di ciascun titolare:

- Università degli Studi di Firenze: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi; supporto tecnico per scambio dati con ARDSU ed Autolinee Toscane;
- ISIA Firenze: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi; supporto tecnico per scambio dati con ARDSU ed Autolinee Toscane;
- Conservatorio Cherubini: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi; supporto tecnico per scambio dati con ARDSU ed Autolinee Toscane;
- Accademia di belle arti di Firenze: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi; supporto tecnico per scambio dati con ARDSU ed Autolinee Toscane;
- Autolinee Toscane: erogazione servizio; gestione contabile, raccolta dei dati, previa informativa, supporto tecnico per scambio dati con Università degli Studi di Firenze, ISIA Firenze, Conservatorio Cherubini, Accademia di belle arti di Firenze ed ARDSU;

- ARDSU: raccolta dei dati, previa informativa; aggiornamento dati; gestione contabile, attivazione dei servizi.

Al fine di permettere il flusso di dati previsto nei precedenti articoli l'Università e AFAM nominano Autolinee Toscane quale responsabile del trattamento dei dati personali appartenenti alle studentesse e agli studenti inseriti nelle white list di cui al precedente articolo 2.6, secondo il contratto sottoscritto contestualmente al presente atto-ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.

ART. 11 CONTROVERSIE

Tutte le controversie a cui il presente Accordo potrà dare luogo, tanto per quel che riguarda la sua validità che per la sua interpretazione, la sua esecuzione, la sua cessazione od il suo annullamento, saranno esclusivamente di competenza del Foro di Firenze.

Letto, firmato e digitalmente sottoscritto,

Università degli Studi di Firenze  ALESSANDRA
PETRUCCI
UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE 01.09.2025
15:26:01
GMT+02:00

Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario

 DEL MEDICO
MARCO
15.09.2025 09:31:24
GMT+02:00

Accademia di Belle Arti di Firenze

 GIOVANNI IOVANE
08.09.2025 08:12:02
GMT+02:00

Conservatorio di Musica "Luigi Cherubini"

 DI GIORGI ROSA
MARIA
03.09.2025 18:54:21
GMT+02:00

ISIA Firenze - Istituto Superiore per le Industrie Artistiche

Firmato digitalmente da: Fumelli Francesco
Data: 01/09/2025 15:52:29

Firmato digitalmente da: DI GIORGI ROSA MARIA
Data: 02/09/2025 10:30:00

Comune di Firenze

 ALESSANDRO
CEOLONI
COMUNE DI
FIRENZE
17.09.2025
11:13:41
GMT+02:00

Regione Toscana

 ANNA VALORIANI
17/09/2025 14:56:06 UTC + 0200

Autolinee Toscane S.p.A.

 FRANCO MIDDEI
26/09/2025 12:08:40 UTC + 0200
Amministratore Delegato

ALLEGATO 1**Modalità di comunicazione dei dati delle studentesse e degli studenti UNIFI e AFAM per l'accesso agli abbonamenti agevolati 2025-26**

Le studentesse e gli studenti regolarmente iscritti all'anno accademico 2025/2026 potranno acquistare un abbonamento*, con le modalità sotto indicate, con durata dall'1 ottobre 2025 fino al 31 luglio 2026 alle seguenti tariffe:

Euro 50,00 per coloro che hanno un ISEE per il diritto allo studio universitario (ISEEU) inferiore o uguale ad euro 36.151,98 oppure un ISEE inferiore o uguale ad euro 36.151,98**

Euro 65,00 per coloro che non presentano un ISEE oppure hanno un ISEE per il diritto allo studio universitario (ISEEU) superiore a 36.151,98 oppure ancora un ISEE superiore a 36.151,98**

***abbonamento:** per abbonamento si intende il diritto a viaggiare sui mezzi del TPL dell'Area Fiorentina alle condizioni previste dalla Convenzione.

****Focus ISEE e ISEEU.** Se lo studente senza ISEEU o con ISEEU maggiore di € 36.151,98 ha un ISEE ordinario minore di € 36.151,98 e si è registrato con profilo ISEE o Studente ISEE con AT, potrà comunque accedere alla tariffa ridotta.

Gli studenti che si sono registrati sul webshop di AT (shop.at-bus.it) come sopra potranno trovare il titolo in convenzione nella categoria "FIRENZE Urbano". A seconda del loro profilo e dei dati trasmessi dall'Ateneo, sarà presentato uno dei seguenti titoli:

- UniFi e AFAM Convenzione 25/26 BASE (€ 65,00), denominato anche "BASE" (Codice UCA-SP10MBILL02)
- UniFi e AFAM Convenzione 25/26 RIDOTTO (€ 50,00), denominato anche "RID" (Codice UCA-SP10MVILL02)

L'Università di Firenze dovrà inviare a cadenza settimanale i file contenenti l'elenco completo delle studentesse e degli studenti iscritti e ammessi all'agevolazione, come da art.2.6 della Convenzione.

I file dovranno essere articolati come segue:

- UNIFI_OVER_BASE_aaaammgg – contiene i CF delle studentesse e degli studenti con età uguale o superiore ai 26 anni che non risultano avere ISEEU oppure hanno ISEEU uguale o superiore ad euro 36.000,00;
- UNIFI_OVER_RID_NT_aaaammgg – contiene i CF delle studentesse e degli studenti NON residenti in Toscana con età uguale o superiore ai 26 anni che hanno ISEEU inferiore ad euro 36.000,00;
- UNIFI_OVER_RID_T_aaaammgg – contiene i CF delle studentesse e degli studenti residenti in Toscana con età uguale o superiore ai 26 anni che hanno ISEEU inferiore ad euro 36.000,00;
- UNIFI_UNDER_BASE_aaaammgg – contiene i CF delle studentesse e degli studenti con età inferiore ai 26 anni che non risultano avere ISEEU oppure hanno ISEEU uguale o superiore ad euro 36.000,00;
- UNIFI_UNDER_RID_NT_aaaammgg – contiene i CF delle studentesse e degli studenti NON residenti in Toscana con età inferiore ai 26 anni che hanno ISEEU inferiore ad euro 36.000,00;
- UNIFI_UNDER_RID_T_aaaammgg – contiene i CF delle studentesse e degli studenti residenti in Toscana con età inferiore ai 26 anni che hanno ISEEU inferiore ad euro 36.000,00.

Nel nome di ciascun file andrà indicata la data di rilascio del file stesso con la notazione aaaammgg ovvero:

- aaaa – anno in quattro cifre
- mm – mese in due cifre
- gg – giorno in due cifre

La matrice di corrispondenza tra la codifica relativa a ciascun file ed il profilo di registrazione della piattaforma AT è riportata qui di seguito:

		file UNIFI E AFAM					
		UNIFI_UNDER_BASE	UNIFI_UNDER_RID T	UNIFI_UNDER_RID NT	UNIFI_OVER_BASE	UNIFI_OVER_RID T	UNIFI_OVER_RID-NT
Profilo AT	Ordinario	n.a.	n.a.	n.a.	BASE (65 Eur)	n.a.	RID (50 Eur)
	ISEE	n.a.	n.a.	n.a.	RID (50 Eur)	RID (50 Eur)	n.a.
	Studente	BASE (65 Eur)	n.a.	RID (50 Eur)	n.a.	n.a.	n.a.
	Studente ISEE	RID (50 Eur)	RID (50 Eur)	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Al fine di consentire la rendicontazione separata degli importi per singolo istituto, dovranno essere inviati inoltre i seguenti file, analoghi a quelli già descritti sopra, ma con l'aggiunta di un campo specifico per ciascun CF contenente il relativo Istituto di appartenenza, ovvero (con la stessa articolazione dei contenuti dei precedenti):

- UNIFI_OVER_BASE_IST_aaaammgg;
- UNIFI_OVER_RID_NT_IST_aaaammgg;
- UNIFI_OVER_RID_T_IST_aaaammgg;
- UNIFI_UNDER_BASE_IST_aaaammgg;
- UNIFI_UNDER_RID_NT_IST_aaaammgg;
- UNIFI_UNDER_RID_T_IST_aaaammgg.

L'indicazione dell'istituto di appartenenza dovrà essere riportata come segue:

- UNIFI
- Accademia
- Conservatorio
- ISIA